

MICHELIN PRIMACY SUV+



SEGURIDAD HECHA PARA DURAR

EXPLORA MÁS CON MICHELIN PRIMACY SUV+, DESARROLLADO PARA TU SUV



Excelente adherencia sobre suelo mojado⁽¹⁾, incluso con el neumático gastado⁽²⁾



Manejo seguro, sin importar el clima⁽³⁾



Gran durabilidad ya sea en trayectos cortos como largos⁽⁴⁾

DISEÑO & TECNOLOGÍA

Alta densidad de laminillas de profundidad total y diseño de surcos en forma de U

Máxima seguridad, especialmente sobre suelo mojado. Rompen la película de agua, incluso gastados.

Bloques de escultura chanfleados

Evita que el bloque se deforme y pierda parte del área de contacto, consiguiendo que la vida estimada de desgaste aumente un 10%⁽⁴⁾

Laminilla Stabili-Grip

Mejor performance de frenado tanto en seco como en mojado, producto de una optimización de la rigidez y flujo del agua.



Mayor carga de sílica y polímero funcional

Excelente desempeño de frenado tanto en seco como en mojado.

Nuevos: distancia de frenado en mojado inferior 3,78m.

Usados (hasta 2mm de profundidad): distancia de frenado en mojado es inferior 5,26m

MaxTouch Construction™

Maximiza el contacto del neumático con el suelo y distribuye uniformemente las fuerzas de aceleración, frenado y viraje.

Estética Premium Touch⁽⁵⁾

Dimensiones +18", negro mate de alto contraste símil terciopelo.

(1) Según el resultado de la prueba realizada por una 3ª parte cualificada-CATARC, Midiendo la distancia de frenado de 80 a 20 km/h, en carretera mojada, Cuando Michelin Primacy SUV+ se detiene, la media de los competidores sigue a una velocidad de 26 km/h. Finalmente, MICHELIN Primacy SUV + frente a los Competidores Premium, la distancia de frenado sobre mojado es inferior en 3,78m (-13,3%) (1)

(2) De acuerdo con el resultado de la prueba por 3ª parte calificada-CATARC, Cuando los neumáticos están desgastados a 2 mm de profundidad en la banda de rodadura, al medir la distancia de frenado de 80 a 20 km/h, en carretera mojada, cuando Michelin Primacy SUV+ se detiene, la media de los competidores se mantiene a una velocidad de 38 km/h. Finalmente, MICHELIN Primacy SUV + frente a los Competidores Premium, la distancia de frenado sobre mojado es inferior en 5,26m (-12%) (2)

(3) De acuerdo con el resultado de la prueba por 3ª parte calificada-CATARC, la medición de la distancia de frenado de 100 a 0 km/h, en carretera seca, cuando Michelin Primacy SUV+ se detiene, la media de los competidores sigue a una velocidad de 20 km/h. Por último, MICHELIN Primacy SUV + frente a los Competidores Premium, la distancia de frenado sobre suelo seco es inferior en 3,67m (-9%) (3)

(4) MICHELIN Primacy SUV+ frente a Competidores Premium, la vida estimada de desgaste aumenta un 10% (4)

(5) Premium Touch sólo existe para 18 pulgadas y más (5)



MICHELIN