



EL NEUMÁTICO PARA **VANS Y FURGONES**



MAYOR SEGURIDAD, DISEÑADA PARA DURAR

- Menor resistencia al rodaje, resultando en **menos emisiones de CO2** a la atmosfera y **ahorro de combustible**.



MAS SEGURIDAD, DEL PRIMER AL ÚLTIMO KILOMETRO

- Excelente nivel de frenado sobre piso mojado⁽¹⁾ desde el primer al último kilómetro ^(2,3) **gracias a las tecnologías EverGrip**.



EXCELENTE DURABILIDAD

- Garantiza una excelente durabilidad, utilizando la experiencia MICHELIN en neumáticos de alto rendimiento kilométrico. **Hasta un 7% más de kilometraje en comparación con el anterior generación⁽⁴⁾**.



MAYOR PRODUCTIVIDAD Y PUNTUALIDAD

- Compuesto de goma resistente al desgaste y daños laterales, **derivado de las tecnologías aplicadas en neumáticos de ómnibus**. Posee eyectores de piedras, ofreciendo protección adicional contra daños en la su escultura, **reduciendo así el riesgo de imprevistos**.

(1) Prueba de frenado en mojado realizada por TÜV SÜD Product Service a petición de Michelin, entre 80 y 20km/h, agosto de 2019, de la talla 235/65 R16 115/113 R en una MB Sprinter 316CDI, comparando el MICHELIN Agilis 3 con los principales competidores.

(2) Para Nuevos y Desgastados (desgastado significa "raspado" en una máquina) hasta el indicador de desgaste según la normativa europea para indicador de desgaste ECE R30/R31, la adherencia en mojado del neumático 235/65 R16 115/113 R MICHELIN Agilis 3 está por encima del valor umbral de la norma europea reglamento R117.

(3) En el último kilómetro se considera la profundidad mínima legal de la banda de rodadura (1,6 mm). Compruebe la profundidad mínima legal de la banda de rodadura en su país.

(4) Basado en un estudio de desgaste interno realizado en octubre de 2018, comparando el MICHELIN Agilis 3 con el MICHELIN Agilis +, en una talla 235/65 R 16C 115/113R, en una Renault Master 130cv/3.5T.



MICHELIN