



MICHELIN LTX TRAIL

Seguridad dentro y fuera del asfalto del primer al último kilómetro.



MAYOR DURABILIDAD, HASTA 41 % SUPERIOR ⁽¹⁾

- Alta Durabilidad en asfalto y resistencia a cortes y agresiones fuera del mismo, gracias a su exclusivo diseño de escultura.
- Gran resistencia en uso fuera de asfalto, gracias a su compuesto "Rallyforce2" inspirado en competición.
- Hombros extendidos, desde la banda de rodaje hasta la pared lateral para protegerla contra agresiones.

MÁS SEGURIDAD, DEL PRIMER AL ÚLTIMO KILÓMETRO

- Manejo optimizado tanto en piso seco como mojado, gracias a las laminillas de espesor variable.
- Menor distancia de frenado en piso mojado, hasta 3,1m antes con neumáticos nuevos y hasta 4,6m cuando son usados ⁽²⁾.



DISEÑADA PARA UN RODAJE SILENCIOSO Y PLACENTERO

- Hasta 19,8 % menor nivel de ruido ⁽³⁾ para un viaje más placentero gracias al diseño de bloques "Duo-Harmony".

1) Con base en test de desgaste de banda de rodaje realizado por terceros usando 265/65R17 LTX TRAIL 112T sobre una Toyota SW4 año 2013. Test conducido por TUV Rheinland Thailand Ltd a pedido de Michelin de marzo a abril del 2021 entre Saraburi y Chachengsao, Tailandia, el neumático MICHELIN LTX Trail duró 41 % más que su principal competidor. Los resultados On-road efectivos pueden variar según la condición climática, vehículo, o vida útil de la banda de rodaje del neumático.

2) Basado en una prueba de frenado en mojado realizada por un tercero para neumáticos desgastados de 80 km/h a 0 km/h utilizando 265/65R17 LTX TRAIL 112T, los neumáticos se pudieron hasta dejar 2,0 mm de profundidad restante en la escultura, en una Toyota Hilux Vigo 2020. En la prueba, realizada por TUV Rheinland Tailandia Ltd a petición de Michelin en marzo de 2021 en el circuito internacional de Chang, Buriram, Tailandia, los neumáticos MICHELIN LTX Trail se detuvieron 4,6m antes que los neumáticos premium de la competencia. Los resultados reales en carretera pueden variar según los hábitos de conducción, el vehículo o la presión de los neumáticos. Para neumáticos nuevos, según una prueba de frenado en mojado realizada por un tercero de 80 km/h a 0 km/h utilizando 265/65R17 LTX TRAIL 112T, el resultado fue de 3,1m antes.

3) Test de ruido interior realizado por terceros, en la dimensión 265/65R17 LTX TRAIL 112T, sobre Toyota Hilux Revo año 2020. Test conducido por TUV Rheinland Thailand Ltd a pedido de Michelin en marzo del 2021 en el circuito de Chang International, Buriram, Tailandia, El nivel de ruido del neumático MICHELIN LTX Trail fue 19,8 % menor que su competidor premium. Los resultados On-road efectivos pueden variar dependiendo de los hábitos de conducción y del vehículo.

