

MICHELIN

PRIMACY 4+



DISEÑADO PARA MANTENERTE A VOS Y A TUS PASAJEROS PROTEGIDOS, **KILÓMETRO TRAS KILÓMETRO.**



Mayor resistencia al aquaplaning ⁽²⁾⁽³⁾

- Hasta 20% superior al promedio de los competidores



Excelente durabilidad ⁽⁴⁾

- Hasta +30% que el promedio de los competidores



Mayor seguridad, diseñada para durar ⁽¹⁾

- Excelente prestaciones de frenado en mojado, hasta el límite de la profundidad legal de la banda de rodamiento

(1) Frenado en mojado neumático en estado nuevo y usado: pruebas externas realizadas por el servicio de producto TÜV SÜD, a pedido de Michelin, entre 80 y 20 km/h, en junio de 2021, en un vehículo VW Golf 8, dimensión 205/55 R16 91V (desgastado significa desgaste mecánico hasta la profundidad del indicador de desgaste de la banda de rodadura según la normativa europea: ECE R30r03f) comparando el neumático MICHELIN Primacy 4+ (nuevo: 22,9 m - usado: 31,5 m) frente a principales competidores.

(2) Aquaplaning en curvas: Pruebas externas realizadas por el servicio de producto TÜV SÜD, a petición de Michelin, en junio de 2021, en un VW Golf 8 2.0i TDI, dimensión 205/55 R16 91V, a 8 mm de profundidad del agua, comparando el neumático MICHELIN Primacy 4+ (100%) frente a principales competidores.

(3) Aquaplaning en línea recta: Pruebas externas realizadas por el servicio de producto TÜV SÜD, a pedido de Michelin, en junio de 2021, en un VW Golf VII 1.5 TSI, dimensión 205/55 R16 91V, a 9 mm de profundidad del agua, comparando el Neumático MICHELIN Primacy 4+ (100%) frente a principales competidores.

(4) Durabilidad: pruebas externas realizado por el CENTRO DE PRUEBAS DEKRA, a pedido de Michelin, en julio de 2021 en un vehículo VW Golf 8, dimensión 205/55 R16 91V comparando el neumático MICHELIN Primacy 4+ (REF km) con principales competidores. Prueba de durabilidad representativa del uso promedio en el mundo real (D50) durante 12 200 km, luego extrapolado a 1,6 mm.

